# Техническое задание

**На поставку и установку блоков СКЗИ тахографа.**

**Наименование объекта закупки**: Поставка и установка блоков СКЗИ тахографа.

**Общие сведения о Заказчике:** ГАУ СО МО «КЦСОиР «Серебряно-Прудский»

**Местонахождение Заказчика:** 142951, Московская область, Серебряно-Прудский р-н, п. Дмитриевский, д.6

**Цели и правовое основание для поставки товара:**

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) "О безопасности дорожного движения"

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Федеральный закон "Об электронной подписи" от 06.04.2011 N 63-ФЗ

**Объем поставляемого товара**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование оборудования/работ** | **Единицы измерения** | **Количество** |
| Блок СКЗИ тахографа | шт. | 6 |
| Активация блока СКЗИ тахографа, настройка и опломбирование тахографа | усл. ед. | 1 |

**Перечень транспортных средств, подлежащих оснащению**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Марка, модельТС Заказчика | Госномер ТС | Количество услуг по земене НКМ тахографа  | Количество услуг по настройки уведомлений в Системе мониторинга  |
| 1 | Луидор | А 941 АН 750 | 1 | 1 |
| 2 | Луидор | В 873 УТ 750 | 1 | 1 |
| 3 | Неман | У 544 ТР 750  | 1 | 1 |
| 4 | Ford Transit | У 581 КН 50 | 1 | 1 |
| 5 | ГАЗ  | А 747 СС 190 | 1 | 1 |
| 6 | Ford | C 563 EA 750 | 1 | 1 |
|  |  | ИТОГО | **6** | **6** |

**Общие требования к поставке товара**

Поставляемые устройства должны быть новыми (не бывшими в употреблении, не прошедшими ремонт или восстановление, замену составных частей, восстановление потребительских свойств), не находящимися в залоге или другом обременении, соответствующими техническому описанию модели и требованиям приказа Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440.

Сведения о поставляемых устройствах должны быть включены Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс»):

- блок СКЗИ тахографа - в перечне сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа

**Требования к функциональным, техническим и качественным характеристикам товара**

. Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (блок СКЗИ тахографа) «Навигационно-криптографический модуль «НКМ» (далее – НКМ) является компонентом тахографа, предназначенным для реализации криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации.

НКМ представляет собой средство защиты информации, класса КС3 и способен противостоять соответствующим атакам.

НКМ предназначен для встраивания в тахограф, который должен быть внесен в перечень разрешенных к установке и эксплуатации на территории РФ Минтрансом РФ (http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/).

НКМ должен быть внесен в перечень разрешенных к установке и эксплуатации на территории РФ Минтрансом РФ моделей блогов СКЗИ (http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/skzi/)

НКМ должен иметь свидетельство о поверке.

**Работы и услуги по вводу в эксплуатацию поставляемого оборудования**

 Исполнитель должен выполнить монтажные и пуско-наладочные работы (установка тахографа при необходимости с заменой/установкой датчика скорости и спидометра, активизация тахографа, активизация блока СКЗИ, настройка и опломбирование тахографа) в соответствии с требованиями:

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 28 октября 2020 г. № 440;

- Федерального закона "Об электронной подписи" от 06.04.2011 N 63-ФЗ;

- технической документации организации - изготовителя тахографа.

Исполнитель должен иметь возможность удаленного обучения водителей автотранспортного предприятия (владельцев ТС) по работе с тахографом.

**Требования к Исполнителю:**

1. Наличие сведений об участнике - специализированной мастерской в перечне мастерских ФБУ Росавтотранс.

2. Наличие действующих разрешительных документов, необходимых для исполнения условий договора.

3. Наличие возможности осуществления гарантийного ремонта оборудования на базе Исполнителя.

4. Наличие квалифицированного персонала.

5. Наличие необходимых разрешительных документов, оборудования, программного обеспечения для исполнения требований ФЗ "Об электронной подписи" от 06.04.2011 N 63-ФЗ.

**Требования к документам, подтверждающим соответствие Исполнителя установленным требованиям:**

1. Копия уведомления Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» об учёте Исполнителя в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера РФ.

2. Копия действующей лицензии ФСБ РФ на осуществление деятельности разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Виды деятельности предусмотрены пунктами 12, 20, 21 перечня выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, в отношении шифровальных (криптографических) средств, являющегося приложением к Положению, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 г. № 313.

3. Копия документа, подтверждающего, что участник является производителем или информационное письмо участника о том, что участник осуществляет ремонт самостоятельно и документы, подтверждающее право сервисной, технической службы участника на осуществление гарантийного ремонта, выданные изготовителем оборудования.

**Место выполнения работ:**

По адресу мастерской Исполнителя, оснащенной в соответствии с законодательством РФ в сфере тахографического контроля и входящий в перечень ФБУ «Росавтотранс» (Московская область, Тульская область) или на территории Заказчика.

**Срок выполнения работ:**

Оказание услуг в течении 5 рабочих дней после передачи Заказчиком заявки

**Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товара**

* Формуляр на блок СКЗИ тахографа.
* Инструкция по установке и настройке.
* Счета, счета-фактуры, товарные накладные.
* Акты приемки-передачи и документы, подтверждающие настройку и активацию на каждый установленный блок СКЗИ.
* Свидетельство о поверке и (или) запись в паспорте (формуляре) тахографа заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с требованиями ФЗ от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

**Требования к гарантийному сроку товара**

На поставляемые тахографы устанавливается гарантийный срок согласно гарантийному сроку изготовителя, но не менее двух лет и начинает действовать с даты подписания Сторонами товарной накладной на товар и акта приемки – передачи выполненных работ по установке тахографов.

Гарантийные обязательства должны распространяться на все комплектующие оборудования, в соответствии с условиями гарантии производителей оборудования и его комплектующих.

В случае нарушения работы Оборудования, гарантийный ремонт в течение гарантийного периода обеспечивает изготовитель или указанные в техническом паспорте уполномоченные авторизованные сервисные центры изготовителя в соответствии с предоставляемыми им гарантийными обязательствами.

Снятое с ТС неисправное оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Исполнителя и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя и степени вины в этом сотрудников заказчика или третьей стороны. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала Заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопрос о компенсации стоимости не гарантийного ремонта оборудования.