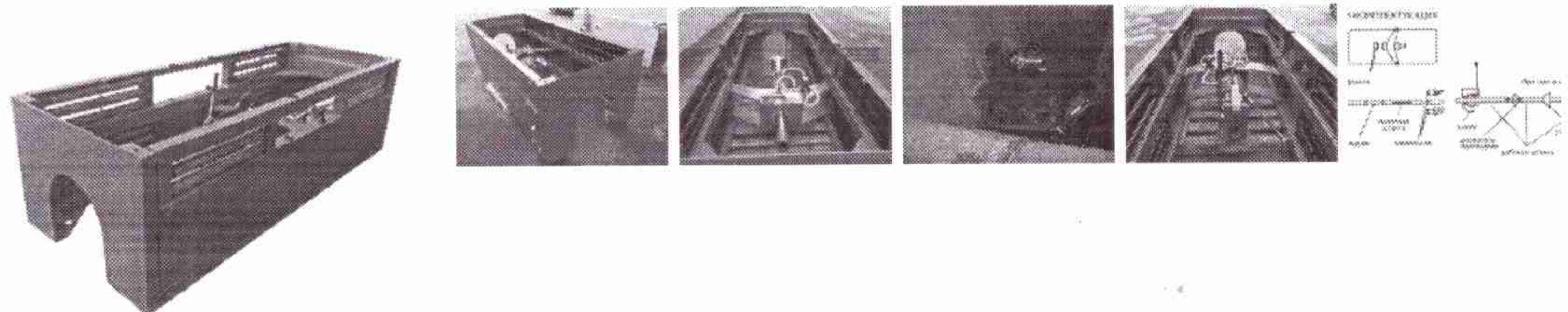




ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Промышленное оборудование и установки.
Инжиниринг

Установка для управляемого прокола УНП-40Б



Модель	Диаметр трубы, мм	Диаметр разрушаемой трубы	Длина протягиваемого трубопровода, м	Усилие толкающее, тс	Усилие тянущее, тс	Скорость перемещения штанги, м/мин	Номинальное рабочее давление, МПа	Количество гидроцилиндров	Вес, кг	Габариты (ДхШхВ), мм
УНП-40Б	до 400	до 220	150	40	40	1,6	16	1	825	2700x1150x870

Установка управляемого прокола грунта УНП-40Б предназначена для высокоточной прокладки подземных коммуникаций (водопровод; канализация; газопровод; электрический кабель и кабель связи; опτικο-волоконные сети; футляры для всех типов инженерных коммуникаций) методом прокола в грунтах 1-3 категории под автодорогами, трамвайными путями, железнодорожными насыпями, естественными препятствиями и т.п. с последующей протяжкой кабеля, трубы из ПНД или металла.

Особенности

Управление установкой управляемого прокола грунта осуществляется при помощи блока гидроуправления, размещенного на раме. Установка может работать при относительной влажности воздуха до 100%. Источником энергии может служить гидравлическая маслостанция типа НСД-2-40, либо гидросистема любой строительной-дорожной техники (трактора, экскаваторы и т.п.).

В процессе выполнения работ предусматривается использование высокоточной системы локации для обеспечения направленного движения как в плане, так и в профиле. По заказу клиента, установка управляемого прокола грунта комплектуется высококачественной системой навигации отечественного производства. Максимальная рабочая глубина зонда – 50 метров. Максимальное удаление зонда от установки – 1200 м.

Принцип работы

1. Установка управляемого прокола грунта размещается в котловане и закрепляется с помощью анкеров. На пилотную буровую штангу с установленным зондом для системы локации устанавливается специальный скошенный наконечник, обеспечивающий прямолинейность траектории движения.
2. Буровые штанги вдавливаются в грунт с одновременным их вращением, образуя пилотную скважину. В случае необходимости изменения траектории движения пилотной штанги, с помощью системы локации определяется требуемое направление, скошенный наконечник позиционируется в нужном положении, и производится вдавливание штанг в грунт без их поворота.
3. После выхода буровых штанг в приемном котловане, штанга с зондом скручивается. Устанавливается расширитель требуемого диаметра. Скважина расширяется путем протягивания обратным усилием расширителя. Уплотняя почву, расширитель увеличивает диаметр скважины. Через специальный захват закрепляется и протягивается прокладываемая труба. Внутри установки имеется специальное переднее пространство, куда затягивается расширитель, захват и передний край трубы, для создания возможности дальнейшей работы с ней.

Стоимость данного оборудования включая НДС 20% составит 520 000, 00 рублей (пятьсот двадцать тысяч рублей 00 копеек) с учетом доставки на адрес Заказчика.

Предложение действительно до 08.07.2022г